

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПАРИЖЕ

Париж - столица Франции, административный центр региона Иль-де-Франс. Численность населения - 2,274 млн человек (2014 год). Пятый по величине город Евросоюза, политический, экономический и культурный центр Франции, штаб-квартира ЮНЕСКО. Образует коммуну и департамент, разделенный на 20 округов - нумерация начинается в районе Лувра и идет спиралью по часовой стрелке.

La Ville Lumiere - город огней, как его иногда называют, город-мечта и город-легенда, в котором каждый найдет для себя что-то по душе. Париж основан более двух тысяч лет назад и имеет поистине уникальную историю. Свой современный вид он приобрел лишь в середине XIX века. Здесь вы можете в полной мере погрузиться в созерцание шедевров мирового искусства и архитектуры, а так же насладиться шопингом в столице европейской моды, отведать знаменитой французской кухни, да и просто прогуляться по Монмартру, впитывая в себя атмосферу крошечных кафе, трепетно относящихся к своей истории, ну и, конечно же, начать день с кофе и круассана.

Виза: для въезда необходима Шенгенская виза. Требования стандартные. Все подробности на сайте [Французского визового центра](#).

Язык: французский, и французы очень ревностно к нему относятся. Не удивляйтесь, когда вы где-то зададите вопрос на английском, а вам ответят на французском. Советуем перед поездкой выучить пару фраз по-французски.

Валюта: евро (€).

Разница во времени: с Москвой составляет - 2 часа зимой (когда в Москве 09:00 утра, в Париже 7:00 утра) и -1 час летом (когда в Москве 09:00 утра, в Париже 8:00 утра).

Аэропорты: [Аэропорт Шарль-де-Голль](#), [Орли](#), [Бове](#), [Де-Бурже](#).

Вокзалы: [Северный вокзал](#) (Gare du Nord), [Восточный вокзал](#) (Gare de L'Est), [Лионский вокзал](#) (Gare de Lyon), [Вокзал Аустерлиц](#) (Gare d'Austerlitz), [Вокзал Сен-Лазар](#) (Gare Saint-Lazare), [Вокзал Берси](#) (Gare de Bercy), [Вокзал Монпарнас](#) (Gare Montparnasse).

Автобусные вокзалы: [Автовокзал Гальени](#) (Gare Routière de Paris Gallieni).

КАК ДОБРАТЬСЯ

Самолетом

Продолжительность перелета из Москвы около 3 часов 50 минут. Ежедневные регулярные рейсы из «Шереметьево-2» в «Париж-Шарль-де-Голль» совершают [Аэрофлот](#) и [Air France](#). Чартерные рейсы из «Внуково» в аэропорт Бове осуществляет ГТК «Россия». Из Санкт-Петербурга лететь немного меньше - 3 часа 35 минут. Из «Пулково» в «Париж-Шарль-де-Голль» так же прямые регулярные рейсы компаний [Аэрофлот](#) и [Air France](#). Помимо прямых есть большое количество рейсов от различных компаний с пересадками в аэропортах их базирования ([Czech Airlines](#), [Air Baltic](#), [Lufthansa](#), [Estonian Air](#), [Austrian Airlines](#), [Finnair](#), [Alitalia](#), [Swiss](#), [KLM](#), [Brussels Airlines](#), [Turkish Airlines](#), [Norwegian Airlines](#), [SAS](#)).

! *При покупке билета с пересадкой необходимо внимательно проверять длительность пересадки, так как часто бывает, что в город, в котором будет пересадка, вы прилетаете днем одного дня, а вылетаете из*

него только на следующий день (т.е. пересадка может составлять 20-30 часов).

Стоимость прямого авиаперелета Москва - Париж - Москва от 150 € в низкий сезон и до 500 € в туристический пик. Такой же билет из Санкт-Петербурга обойдется примерно в 300 €. Рейсы с пересадками, конечно же, дешевле. Если поймать какую-нибудь акцию или распродажу, то можно найти билет и за 100 €.

! Не забывайте рассматривать альтернативные варианты и маршруты. Возможно, есть дешевые билеты на самолет в соседний город, откуда вы легко можете добраться до Парижа. Попробуйте изменить даты поездки, изучите предложения авиакомпаний-лоукостеров - откуда есть дешевые рейсы в Париж (например, из Риги, куда добраться из России намного дешевле). Не забывайте про поезда и автобусы - поездка окажется более долгой, зато сэкономить иногда получается в разы.

Поездом

Прямые поезда несколько раз в неделю (в зависимости от сезона) отправляются из Москвы с Белорусского вокзала, прибывают в Париж на Восточный вокзал (Gare de L'Est). Более подробную информацию можно получить на [сайте РЖД](#). Время в пути составляет 38 часов, а стоимость билета зачастую сопоставима со стоимостью авиаперелета (от 250 €). Больше смысла имеет отправляться в Париж на поезде из какого-нибудь европейского города. На сайтах [Германских](#) и [Французских](#) железных дорог удобно рассчитывать маршрут и стоимость поездки.

На автобусе

С помощью компании [Ecolines](#) можно добраться до Парижа на автобусе из Москвы и Санкт-Петербурга. Из Москвы – с двумя пересадками (обычно в Риге и в Варшаве), время в пути около суток, билет в одну сторону будет стоить примерно 100 € для одного взрослого. Из Санкт-Петербурга маршрут также с двумя пересадками и время в пути около суток, стоимость билета в одну сторону для взрослого аналогична – примерно 100 €. У автобусных компаний часто бывают акции и скидки, а цена на билет для детей и студентов ниже. Международные автобусы прибывают на [Автовокзал Гальени](#) (Gare Routière de Paris Gallieni).

КАК ДОБРАТЬСЯ ИЗ АЭРОПОРТА В ЦЕНТР ПАРИЖА

В Париже четыре аэропорта и мы расскажем отдельно о каждом.

[Аэропорт Шарль-де-Голль](#)

Аэропорт Шарль-де-Голль – является главным аэропортом [Франции](#), входит в десятку крупнейших аэропортов мира, расположен в 25 километрах к северо-востоку от Парижа. Также аэропорт называют Руасси (Roissy), поэтому не пугайтесь, когда будете встречать это название. Аэропорт имеет девять терминалов (1, 2A, 2B, 2C, 2D, 2F, 2E, 2G, 3) и две железнодорожных станции («Aéroport Charles-de Gaulle 1» и «Aéroport Charles-de Gaulle 2-TGV»). Обычно прямые рейсы из [России](#) прилетают в терминал 2E или 2C. Чтобы разобраться где какой терминал находится, ознакомьтесь с [картой аэропорта на официальном сайте](#). А также есть [удобная интерактивная карта](#), которая наглядно показывает все виды транспорта, которые соединяют аэропорт и центр Парижа. На официальном сайте транспортной компании Парижа RATP, есть отличная статья, рассказывающая обо всех способах, [как можно добраться из](#)

[аэропорта до Парижа с указанием цен.](#) Мы расскажем обо всем этом подробнее.

Добраться из аэропорта Шарль-де-Голль в центр Парижа можно различными способами:

- [пригородный поезд](#): станция «Aéroport Charles-de Gaulle 1» рассчитана на пассажиров, прибывающих в Терминалы 1 и 3, она расположена в пешей доступности от Терминала 3, а из Терминала 1 можно добраться на автоматическом метро - [CDGVAL Airport Shuttle](#) за 6 минут. Данный шаттл не только соединяет Терминалы 1 и 3, но и отвозит пассажиров в Терминал 2. Ходит с 04:00 утра до 01:00 (в ночное время по данному маршруту курсирует автобус).

Пассажирам, прибывающим в любой из Терминалов 2, быстрее добраться до второй станции электричек - «Aéroport Charles-de Gaulle 2-TGV». Передвигаться между терминалами 2A, 2B, 2C, 2D, 2F, 2E и станцией можно пешком или на специальном бесплатном [автобусе - шаттле N1](#), который курсирует по кругу между ними. Автобус курсирует круглосуточно каждые 7-8 минут днем и раз в 15 минут ночью. Отдельно расположен терминал 2G, куда добраться можно на бесплатном [автобусе - шаттле N2](#), который курсирует из терминала 2F с 05:30 до 23:00 каждые 5 минут.

Если у вас пересадка в Париже, то между терминалами курсируют [дополнительные автобусы](#), которые отвозят пассажиров из одного терминала в другой, маршруты обозначаются цветами: голубой, зеленый, желтый, красный и оранжевый.

От ж/д станций, расположенных в аэропорту, на пригородном поезде системы [RER](#), следующему по линии В, можно добраться до центра Парижа, например, до Северного вокзала (Gare du Nord) - время в пути около 40 минут. Прибыв на вокзал, вы можете с поезда RER пересесть на любую линию

метро. Ознакомиться с общей схемой метро и электричек можно на [официальном сайте](#). Электрички начинают ходить с 04:50 и до 23:50 практически каждые 10 минут. Стоимость поездки в любую точку Парижа составит 10 €. Такой билет "Billet Origine-Destination" можно приобрести как в кассах на станции, так и в автоматах. Подробное расписание и удобный планировщик маршрутов ждут вас на [официальном сайте](#). Подробнее о билетах в разделе "Общественный транспорт" ниже:

- *аэробус*: автобусы [Roissybus](#) курсируют между аэропортом и Оперой (Opéra de Paris) в центре Парижа. Аэробусы курсируют с 06:00 до 00:30 раз в 15-20 минут. Время в пути около часа. Стоимость билета в одну сторону - 11 €.

Также из аэропорта с 05:00 до 23:30 каждые 30 минут курсируют автобусы лоукост-компании [Easybus](#). Если покупать билеты заранее онлайн, то можно значительно сэкономить. Стоимость билетов начинается от 2 € в одну сторону. Автобусы Easybus останавливаются напротив выхода №5 Терминала 2F, едут без остановок до площади Андре Мальро (3 Place Andre Malraux, остановка рядом с банком HSBC) - это самый центр Парижа, напротив находится Лувр, ближайшая станция метро "Palais Royal - Musée du Louvre" в 2 минутах ходьбы. Время в пути около 1 часа. Все подробности на [официальном сайте](#):

! Автобусы Easybus - самый недорогой способ, чтобы добраться из аэропорта Шарль-де-Голль в центр Парижа.

- *автобус*: от аэропорта каждые 15-30 минут ходят городские автобусы [№ 350](#) (до Восточного вокзала Парижа (Gare de l'Est) и [№ 351](#) (до станции метро Nation), стоимость проезда до конечной остановки при покупке билета у водителя 6 € (если купить заранее комплект из 10 билетиков t+ за 14,10 €, то для этой поездки вам понадобится 3 билета t+.

таким образом, поездка обойдется вам в 4,23 €), время в пути до конечной остановки около 1 часа 20 минут. Автобус № 350 курсирует с 06:00 до 22:30, а № 351 с 07:00 до 21:40. Автобусы делают следующие остановки в аэропорту: Терминал 1, Терминалы 2А-2С, станция «Aéroport Charles-de Gaulle 2-TGV», Терминалы 2В-2D. Ознакомиться с расписанием автобусов и их остановками можно на [официальном сайте](#).

Ночные автобусы [Noctilien маршрутов N140 и N143](#) ходят также до Восточного вокзала Парижа (Gare de l'Est), проезжая по дороге через Северный вокзал (Gare du Nord). Автобус маршрута N140 ходит с 01:00 до 04:00 один раз в час, время в пути до конечной станции 1 час 20 минут. Автобус маршрута N143 ходит с 00:02 до 04:32 через каждые 30 минут, время в пути до конечной станции около 1 часа. Автобусы имеют остановки в Терминалах 1, 2 и 3. Стоимость проезда на ночных автобусах отличается - при покупке билета у водителя необходимо будет заплатить 8 € (если купить заранее комплект из 10 билетиков t+ за 14,10 €, то для этой поездки вам понадобится 4 билета t+, таким образом, поездка обойдется вам в 5,64 €). Ознакомиться с расписанием автобусов и их остановками можно на [официальном сайте](#).

Из аэропорта также курсируют автобусы [Les Cars Air France](#), которые отправляются каждые 30 минут с 06:00 до 23:00 до центра Парижа. Маршрут № 2 довезет вас до Etoile/Champs Élysées, а маршрут №4 до вокзала Монпарнас (Gare Montparnasse) через Лионский вокзал (Gare de Lyon). Стоимость проезда по линии №2 - 17 €, а по линии №4 - 17,50 €;

- *такси*: стойки вызова такси находятся в залах прилета, время в пути зависит от места назначения (примерно от 30 до 50 минут). Если вам необходимо доехать до любого места в Париже с правой стороны реки, то стоимость проезда будет около 50 €, а если с левой стороны Сены, то

55 €. Ознакомиться с подробной брошюрой о стоимости проезда и тарифах можно на [официальном сайте аэропорта](#).

[Аэропорт Орли](#)

Аэропорт Орли - расположен в 14 километрах к югу от Парижа. Состоит из двух терминалов: Terminal SUD и Terminal OUEST. Передвигаться между терминалами можно на автоматическом шаттле [Orlyval](#), за проезд в котором между терминалами платить не надо. Ночью аэропорт не работает - все ночные рейсы перенаправляются в [Аэропорт Шарль-де-Голль](#). Ознакомиться с картой аэропорта и терминалов можно на [официальном сайте](#). А также есть [удобная интерактивная карта](#), которая наглядно показывает все виды транспорта, которые соединяют аэропорт и центр Парижа. На официальном сайте транспортной компании Парижа RATP, есть отличная статья, рассказывающая обо всех способах [как можно добраться из аэропорта до Парижа с указанием цен](#). Мы расскажем обо всем этом подробнее.

Добраться из аэропорта Орли в центр Парижа можно различными способами:

- [электричка](#): ж/д станции в самом аэропорту нет, но до ближайших станций RER RATP «Antony» и RER SNCF «Pont de Rungis» курсируют различные виды транспорта. До станции RER синей линии В «Antony» курсирует автоматический шаттл [Orlyval](#). Шаттл [Orlyval](#) начинает свое движение из Terminal SUD (проход на платформу между выходами К и J), далее делает остановку в Terminal OUEST (проход на платформу через выход А) и отвозит пассажиров до ж/д станции «Antony». Курсирует шаттл с 06:00 до

23:00 каждые 4 минуты в час пик и раз в 7 минут в остальное время, время в пути от Terminal SUD - 8 минут, а от Terminal OUEST - 6 минут. Стоимость проезда на Orlyval - 9,30 €. После прибытия на станцию «Antony» вы пересаживаетесь на RER и уже направляетесь куда вам необходимо. Линии RER пересекаются с линиями метро, и вы можете сделать пересадку. Ознакомиться с общей схемой метро и электричек RER можно на [официальном сайте](#). Электрички RER от станции «Antony» начинают ходить с 05:07 и заканчивают в 00:11, время в пути до центра Парижа около 30 минут. Стоимость проезда на RER до центра Парижа, например, до станции Châtelet Les Halles или Gare du Nord - 2,75 €, а если вам необходимо доехать до аэропорта Шарль-де-Голль, то стоимость поездки будет 12,20 €. Общее время поездки до центра Парижа из аэропорта Орли: Orlyval + RER - около 40 минут, общая стоимость около 12,05 €.

До ж/д станции RER желтой ветки С компании SNCF «Pont de Rungis» из аэропорта вас отвезет автобус La Navette Paris Par le Train. С маршрутом автобуса вы можете ознакомиться [тут](#). Автобус курсирует с 04:43 и до 23:13 каждые 15 минут через оба терминала аэропорта (в Terminal SUD выход С, остановка 6; в Terminal OUEST выход С, остановка 7). Время в пути до станции около 10 минут. Стоимость проезда - обычный билет t+ за 1,80 € (если вы купили сразу 10 билетов t+ за 14,10 €, то поездка обойдется в 1,41 €), при покупке билета у водителя он обойдется в 2 €. После прибытия на станцию «Pont de Rungis» вы пересаживаетесь на RER и уже направляетесь куда вам необходимо. Линии RER пересекаются с линиями метро, и вы можете сделать пересадку. Ознакомиться с общей схемой метро и электричек RER можно на [официальном сайте](#). Электрички RER от станции «Pont de Rungis» начинают ходить с 04:53 и заканчивают в 23:38, время в пути до центра Парижа около 25 минут. Ознакомиться с подробным

расписанием линии С можно на [официальном сайте](#). Стоимость проезда на RER до центра Парижа, например, до станции Saint-Michel Notre-Dame или Gare d'Austerlitz - 4,35 €. Общее время поездки до центра Парижа из аэропорта Орли: автобус + RER - около 35 минут, общая стоимость около 6,15 €;

- [трамвай](#): на трамвае по [линии T7](#) можно добраться из Terminal SUD до станции метро Villejuif - Louis Aragon. Трамваи курсируют с 05:30 до 00:30 (по воскресеньям и праздникам с 06:30) каждые 10 минут. Стоимость проезда - 1,80 € (если вы купили сразу 10 билетов t+ за 14,10 €, то поездка обойдется в 1,41 €), время в пути около 30 минут. Далее вы можете пересесть на метро и добраться до места назначения. Для поездки на метро вам нужен будет уже новый билет t+. Ознакомиться с расписанием и маршрутом трамвая можно на [официальном сайте](#):

- [аэробас](#): автобусы [Orlybus](#) курсируют от Terminal SUD (останавливаются напротив выхода С) через Terminal OUEST (останавливаются напротив выхода D) до станции метро и RER «Denfert Rochereau». Ознакомиться с маршрутом [Orlybus](#) можно на [официальном сайте](#). Аэробасы начинают свое движение в 06:00 и заканчивают в 00:30, ходят каждые 8-15 минут. Время в пути около 30 минут. Стоимость проезда - 7,70 €. Автоматы по продаже билетов есть на остановке автобусов. Далее вы можете пересесть на метро и добраться до места назначения. Ознакомиться с расписанием и маршрутом автобуса можно на [официальном сайте](#):

- [автобус](#): из Terminal SUD (выход С, платформа №4) до станции метро линии 7 "Porte de Choisy" с 06:00 до 00:20 примерно раз в 30-40

минут курсирует автобус [№183](#). Время в пути до конечной остановки около 50 минут. Также есть ночные рейсы автобусов [Noctilien N22](#) (до Châtelet, курсирует через Terminal SUD с 00:42 до 06:02 каждые 30 минут), [N31](#) (до Gare de Lyon, курсирует через Terminal SUD с 00:55 до 05:00 один раз в час), [N131](#) (до Gare de Lyon, курсирует через оба терминала с 00:57 до 03:57 один раз в час) и [N144](#) (до Corbeil-Essonне RER, курсирует через Terminal SUD с 01:01 до 04:51 один раз в час). Стоимость проезда - обычный билет t+ за 1,80 € (если вы купили сразу 10 билетов t+ за 14,10 €, то поездка обойдется в 1,41 €), при покупке билета у водителя он обойдется в 2 €. Ознакомиться с расписанием и маршрутами автобусов можно на [официальном сайте](#).

Также из аэропорта с 06:00 до 23:40 каждые 20 минут ходят автобусы [Les Cars Air France](#) до Étoile/Champs-Élysées. Время в пути около 50 минут, стоимость проезда - 12,50 €;

! Поездка на автобусе или трамвае до ближайшей станции метро - самый недорогой способ, чтобы добраться из аэропорта Орли в центр Парижа. Для этого вам понадобится всего лишь 2 билета t+ (один на автобус/трамвай, а другой на метро) и если вы их купите заранее (например, сразу 10 штук по цене со скидкой за 14,10 €), то ваша поездка до места назначения обойдется вам всего в 2,82 €.

- такси: стойки вызова такси находятся в залах прилета, время в пути зависит от места назначения (примерно от 20 до 40 минут). Если вам необходимо доехать до любого места в Париже с правой стороны реки, то стоимость проезда будет около 35 €, а если с левой стороны, то 30 €.

Ознакомиться с подробной брошюрой о стоимости проезда и тарифах можно на [официальном сайте аэропорта](#).

[Аэропорт Бове](#)

Аэропорт Бове - расположен на окраине одноименного города. Не смотря на значительную удаленность от Парижа (70 км от центра), в рекламных целях называют его Париж – Бове. Состоит из двух терминалов, которые расположены рядом друг с другом и дойти из одного в другой можно пешком. Основные направления - это рейсы компаний [Ryanair](#), [Wizz air](#).

Добраться из аэропорта Бове в центр Парижа можно различными способами:

- *автобусы:* [шаттл](#) до станции метро Porte Maillot, перевозит пассажиров авиарейсов (расписание автобусов четко скоординировано с расписанием прибывающих рейсов), каждый день, через 15-30 минут после прибытия вашего рейса. Время в пути около 1 часа 15 минут, стоимость проезда 17 € (при покупке билета онлайн - 15,90 € + возможность не стоять в огромной очереди за билетом). Расписание обратных рейсов также сформировано на основе тех рейсов, что сегодня вылетают. Ознакомиться с ним можно на [официальном сайте](#). Так же ходят автобусы [Supershuttle](#), стоимость билета от 35 €, конечная точка маршрута указывается при покупке билета на [сайте](#):

- *такси:* из аэропорта Бове в Париж можно добраться за 100-120 € днем и 140-160 € ночью, время в пути около часа. Можно поискать такси заранее по интернету (например, в Париже много наших соотечественников, которые предлагают свои услуги), и, например, найти такси за 80-90 €, а

если вас компания из 4 человек, то это будет немногим дороже поездки на автобусе.

[Аэропорт Ле Бурже](#) - расположен в 12 км к северо-востоку от Парижа. Сюда прилетают чартерные и частные самолеты бизнес класса, а также раз в два года проходит знаменитый международный авиасалон.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Общественный транспорт Парижа объединен в единую систему и включает в себя: метро, автобусы, трамваи, электрички RER и фуникулер. Весь транспорт имеет единые билеты и управляется компанией [RATP](#) (за исключением веток RER - C, D, E и трамвая T4 - они управляются компанией [SNCF](#)). Транспорт охватывает как весь Париж, так и ближайшие пригороды, что вместе составляет регион Иль-де-Франс (Île-de-France), который поделен на 5 тарифных зон. В зависимости от того, сколько зон вы пересекаете - будет дороже стоимость проезда. Центр Парижа вписывается в зону 1. Ознакомиться с общей схемой метро, трамваев и RER можно на [официальном сайте](#).

Для проезда на всех видах транспорта действуют разовые [билеты t](#). Одного билета достаточно, чтобы проехать в метро, на автобусе (за исключением специальных маршрутов № 299, 350 и 351, автобусов в аэропорты - Orlybus и Roissybus, ночных маршрутов автобусов, если ваша поездка проходит более, чем через 2 зоны), на трамвае, на фуникулере и электричке RER (но только в пределах зоны №1). Билет действителен в течение 90 минут - за это время вы можете совершать неограниченное количество

пересадок с метро на метро, с метро на RER (в пределах зоны N°1), с RER на RER (в пределах зоны N°1), с автобуса на автобус, с автобуса на трамвай или с трамвая на трамвай. Имейте в виду, что для пересадки с метро на автобус, с метро на трамвай, с RER на автобус, с RER на трамвай - вам потребуется новый билет.

Стоимость одного [билета t+](#), который вы можете приобрести в кассах или автоматах на станциях - 1,80 €. Если же вы не успели заранее купить билет, то при посадке в автобус у водителя за 2 € вы сможете приобрести билет t - это аналогичный билет t+, но он уже без возможности бесплатной пересадки. Для экономии билеты t+ продаются оптом: можно купить сразу 10 билетов по цене 14,10 € (это не карточка, а просто отдельные 10 билетов t+). Таким образом, одна поездка будет стоить всего 1,41 €.

Также вы можете приобрести проездной на целый день - [Mobilis](#), стоимость которого зависит от того, на какие зоны вы его приобретаете. [Mobilis](#) для зон 1-2 стоит 7 €, для зон 1-3 стоит 9,30 €, для зон 1-4 стоит 11,50 €, для зон 1-5 стоит 16,60 €. Проездной действует на все виды транспорта и дает право неограниченного количества поездок в день с момента валидации билета до полуночи этого дня. Перед использованием на нем необходимо написать свои данные и дату - без этого он считается недействительным.

Для проезда на электричках RER за пределы 1 зоны необходимо приобретать специальный билет "[Billet Origine-Destination](#)". У него нет фиксированной стоимости: все зависит от того откуда и куда вы едете. Рассчитать стоимость поездки всегда можно заранее на [официальном сайте](#), просто указав станцию отправления и прибытия. Также стоимость поездки вы

узнаете, когда будете покупать билет в автомате. Если вы планируете совершать много поездок по одному и тому же направлению, то у вас есть возможность купить сразу 10 билетов [Billet Origine-Destination](#), что позволит сэкономить 20 %. Билеты также можно купить как в кассах, так и в автоматах на станциях.

Также для проезда на электричках всем приезжим можно купить недельный проездной [Navigo Decouverte](#). Данный проездной продается только в кассах за 5 € (карточка покупается единожды и впоследствии пополняется, действует 10 лет) и для него вам нужна фотография 30*25 мм. На карточку загружается сумма необходимая для совершения поездок: в пределах зон с 1 по 5 - 21,25 €, с 2 по 3 - 19,80 €, с 2 по 5 - 21,25 € и так далее. Проездной позволяет осуществлять неограниченное количество поездок на всех видах транспорта в пределах тех зон, на которые вы его приобрели в течение недели: с понедельника по воскресенье (имейте в виду, что с пятницы проездные продаются уже только на следующую неделю).

Для гостей столицы также создан проездной [Paris Visite](#), который может быть на 1, 2, 3 или 5 дней, а также бывает на зоны с 1 по 3 и с 1 по 5. Проездной действует на все виды транспорта. Стоимость проездного на 1 день: 11,15 € (для зон 1-3) и 23,50 € (для зон 1-5), на 2 дня: 18,15 € (для зон 1-3) и 35,70 € (для зон 1-5) и так далее. Если вы приобретаете проездной для зон 1-5, то с помощью него можно добраться в аэропорт Шарль-де-Голль или Орли. Также проездной предоставляет скидки в некоторые музеи и достопримечательности Парижа. Все подробности на [официальном сайте](#).

- [метро](#): один из старейших метрополитенов в [Европе](#). Считается самым удобным и быстрым транспортом для передвижения по городу, имеет 14

линий и около 300 станций. Открыто с 05:30 до примерно часа ночи (все зависит от расписания конкретной линии метро) по будням, на выходных поезда курсируют до 02:00. На [официальном сайте](#) можно ознакомиться с подробным расписанием метро необходимой вам станции. Некоторые линии имеют разветвления - вагоны на них оборудованы экранами, показывающими конечную станцию следования. Большинство вагонов не открывается автоматически - для открытия дверей нужно нажать на кнопку или потянуть за рычаг.

Метро в Париже довольно понятное и вряд ли у вас возникнут трудности при его использовании: главное, всегда иметь под рукой (например, в телефоне) карту метро и знать направление, куда вы едете (название конечной станции на линии). Так как платформы разделены путями - вам четко нужно знать в каком направлении вы едете. Например, если вы находитесь в центре и вам необходимо добраться до станции "Château Rouge" ветки №4, то вам надо искать указатели на "Porte de Clignancourt" (конечная станция линии №4, где по дороге будет станция "Château Rouge").

На официальном сайте есть [очень удобная брошюра на английском языке](#), в которой наглядно показано и рассказано как пользоваться парижским метро. Также для ориентирования в метро обязательно скачайте себе на телефон одно из официальных приложений Paris Metro, которое поможет при планировании поездки: подскажет, где лучше сделать пересадку и сколько времени займет поездка. Ознакомиться с общей схемой метро, трамваев и RER можно на [официальном сайте](#):

- электрички RER: сеть пригородных электричек, в черте города проходящих под землей и пересекающихся с линиями метро. Состоит из 5 линий (А, В - линии компании [RATP](#) и С, D, Е - линии компании [SNCF](#)). В пределах зоны №1 стоимость проезда такая же, как и на метро, с возможностью пересадки на него. Для проезда в другие зоны необходимо приобретать билет "[Billet Origine-Destination](#)", о котором подробно рассказано выше. Электрички RER курсируют примерно с 05:00 до 00:30, но все зависит от расписания конкретной линии. Уточнить расписание можно на [официальном сайте RATP](#) для веток А и В и на [официальном сайте SNCF](#) для веток С, D и Е. Ознакомиться с общей схемой метро, трамваев и RER можно на [официальном сайте](#). Спланировать поездку на общественном транспорте, в том числе на RER, можно [тут](#):

- трамвай: трамвайная сеть Парижа состоит из девяти линий, не связанных между собой, в основном соединяющих пригороды Парижа: T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7 и T8 [компании RATP](#) и T4 [компании SNCF](#). На трамваи так же действует билет Ticket t+. В среднем трамваи начинают ходить с 05:00 - 05:30 и до 00:30-01:00 с понедельника по четверг, по пятницам и субботам они курсируют примерно с 05:00-05:30 и до 01:30-02:00, а в воскресенье и праздники с 06:00-06:30 и до 00:30-01:00. Все зависит от расписания каждой конкретной линии трамвая, которое всегда можно уточнить на [официальном сайте](#). Для проезда на трамвае используются стандартные билеты для общественного транспорта, о которых мы рассказали выше. Ознакомиться с общей схемой метро, трамваев и RER можно на [официальном сайте](#):

- автобус: сеть парижских автобусов насчитывает около 60 линий, большинство из них работает с 06:30 до 00:30, некоторые линии по

воскресеньям и праздничным дням не обслуживаются. В черте города линии имеют двузначные номера, даже если частично выходят за его пределы, трехзначными номерами обозначаются пригородные автобусы. Чтобы автобус остановился - необходимо подать знак водителю. На входе в автобус билет необходимо прокомпостировать или предъявить водителю проездной, вход осуществляется только через переднюю дверь. Остановки только по требованию - кнопки требования остановки обычно красного цвета и расположены на поручнях. Ознакомиться с общей схемой автобусной сети можно на [официальном сайте](#).

В автобусную сеть так же входят ночные автобусы [Noctilien](#), автобус [Монмартробус \(Montmartrobus\)](#), идущий от Площади Пигаль до вершины холма Монмартр, [Roissybus](#) до аэропорта Шарль-Де-Голль и [Orlybus](#) до аэропорта Орли (для них отдельные билеты по цене 11 € и 7.70 € соответственно), туристические маршруты панорамных автобусов [L'Open Tour](#), которые курсируют по 4 основным направлениям (проездной на целый день обойдется вам в 32 €).

К ночным автобусам [Noctilien](#) относятся 47 автобусных линий, которые курсируют с 00:30 до 05:30. Маршрутная сеть автобусов строится вокруг пяти основных станций Парижа: Châtelet, Montparnasse, Gare de l'Est, Gare Saint Lazare и Gare de Lyon, а также охватывает почти все станции RER. Поэтому проблем с перемещением по городу даже ночью у вас не будет. Ознакомиться со схемой маршрутов ночных автобусов можно на [официальном сайте](#). Для проезда на [Noctilien](#) также используются стандартные билеты t+ (или t, при покупке у водителя), но тут уже играет роль количество зон, которые вы пересекаете. Поездка на ночном автобусе в пределах любых двух зон - один билет t+, за каждую дополнительную зону -

еще один билет. Т.е. поездка на ночном автобусе из зоны 1 - в зону 3 потребует два билета t+ и так далее. Все подробности на [официальном сайте](#):

- [фуникулер](#): поднимает пассажиров на холм Монмартр. Работает с 06:00 до 0:45, время в пути всего 1,5 минуты. Это расстояние довольно легко можно преодолеть пешком, поднявшись по ступенькам. Для проезда действуют стандартные билеты, о которых мы рассказали выше:

- [водный транспорт](#): [Batobus](#) - коммерческий рейсовый кораблик, имеет 9 остановок на Сене между Эйфелевой башней и Ботаническим садом. Работает круглый год и курсирует в среднем с 10:00 до 17:00 в зимнее время и до 21:00 в летнее. Билет можно купить на 1 день за 17 €, на 2 дня за 19 € или на целый год за 60 €. В течение действия билета вы можете кататься на кораблике сколько угодно - делая остановки и посещая достопримечательности. Подробное расписание и информация об остановках на [официальном сайте](#):

- [велосипед](#): [Vélib'](#) - система велосипедного транспорта в Париже. На [сайте](#) можно посмотреть карту с пунктами проката и наличием свободных велосипедов в режиме реального времени. Чтобы взять велосипед в прокат необходимо зарегистрировать свою кредитную карту, с которой спишется страховой депозит в размере 150 € (по истечении срока регистрации деньги возвращаются, при условии, что вы вернули велосипед). Стоимость дневного проездного - 1,70 €, иначе же действует прогрессивная шкала тарификации - первые 30 минут бесплатно, далее каждые последующие 30 минут дороже предыдущих. Велосипеды трех-скоростные, с фарой, замком и корзиной:

- *поезда*: помимо электричек RER, которые курсируют по региону Иль-де-Франс, поезда компании SNCF курсируют по 8 веткам (H, J, K, L, N, P, R и U) в соседние города. Уточнить расписание, стоимость билета и маршруты можно на [официальном сайте](#). Также с любого вокзала Парижа можно уехать в любой город Франции и соседних государств. Купить билет и ознакомиться с расписанием можно на [официальном сайте](#):

- *пригородные автобусы*: добраться из Парижа до соседних городов и стран на поезде или арендованной машине удовольствие не из дешевых, поэтому междугородние и международные автобусы - прекрасная альтернатива. Обратите свое внимание на лоукост-компании, например, [Megabus](#), [FlixBus](#), [Eurolines](#), [Ouibus](#) и другие. На официальных сайтах вы всегда можете проверить стоимость билета, иногда, это могут быть билеты даже за 1-2 €. Также есть удобные сайты агрегаторы, которые проанализируют предложения всех автобусных компаний и подскажут, где самые дешевые билеты по вашему маршруту: [CheckMyBus](#) или [GoEuro](#):

- *такси*: такси в Париже работает по нескольким тарифам: тариф А (с понедельника по субботу с 10:00 до 19:00), тариф В (с 19:00 до 10:00 утра с понедельника по субботу, целый день по праздникам и с 07:00 утра до 12:00 дня по воскресеньям), тариф С (с 12:00 дня до 07:00 утра по воскресеньям). Обычно проезд в такси рассчитывается по следующей формуле: за посадку берется 3,83 €, далее за каждый километр по 1,06 € по тарифу А; 1,30 € по тарифу В и 1,56 € по тарифу С. Минимальная стоимость поездки не может быть меньше 7 €. Если же вы встали в пробку, то счетчик автоматически применяет плату по часам, а не по километрам. Стоимость проезда за 1 час - 32,10 € по тарифу А; 38,10 € по тарифу В и 35,80 € по тарифу С. Также имейте в виду, что за бронирование машины

заранее с вас дополнительно возьмут 7 €. Такси можно вызвать как по телефону, так и найти машину на стоянке такси, которые раскиданы по всему Парижу.

КОГДА

Париж находится в зоне умеренного климата. Средняя летняя температура - +25°C, зимой редко опускается ниже 0°C. Температура ниже -10 °C – считается экстремальной, в этот период мобилизуются социальные службы города для помощи бездомным. Аномально высокие или низкие температуры, как, например, жара в 2003 году или мороз в 2006 – редкие исключения. Париж не считается дождливым городом, но зачастую там случаются внезапные ливни. Тут каждый решает для себя – хотите ли вы провести в Париже рождественские каникулы или летний отпуск, насладиться в мае буйным цветением вишневых деревьев или золотой осенью в октябре. Париж прекрасен в любое время года.

Климат Парижа (1961—1990)													
Показатель	Янв.	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сен.	Окт.	Нояб.	Дек.	Год
Абсолютный максимум, °C	15,3	20,3	24,7	27,8	30,2	34,4	35,4	39,3	32,7	28,0	20,3	17,1	39,3
Средний максимум, °C	6,3	7,9	11,0	14,5	18,1	21,6	23,9	23,6	20,8	16,0	10,1	7,0	15,1
Средняя температура, °C	4,2	5,3	7,8	10,6	14,3	17,4	19,6	19,2	16,7	12,7	7,7	5,0	11,7
Средний минимум, °C	2,0	2,6	4,5	6,7	10,1	13,2	15,2	14,8	12,6	9,4	5,2	2,9	8,3
Абсолютный минимум, °C	-13,9	-9,8	-8,6	-1,8	2,0	4,2	9,5	8,2	5,8	0,4	-4,2	-25,6	-25,6
Норма осадков, мм	55	45	52	50	62	53	58	46	53	55	57	55	642

Источник: [Википедия](#)

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Париж разделен на 20 округов, идущих спиралью по часовой стрелке. Первые десять округов составляют исторический центр, в них же и расположено большинство достопримечательностей. Самым центром считается 1-й округ – в нем расположены Лувр и сад Тюильри, это один из

самых богатых районов, так что найти в нем недорогое жилье будет проблематично. В первой десятке с легкостью можно найти отель или апартаменты на любой вкус и кошелек, а хорошо развитая парижская транспортная система позволит с легкостью перемещаться между достопримечательностями. Имейте в виду, что знаменитый Монмартр, со своими узкими холмистыми улочками и бесчисленными арт-кафе, находится в 18 округе, что ближе к окраине Парижа. Найти недорогое жилье можно практически в любом округе, но чем дальше от центра, тем, соответственно, дешевле.

Стоимость проживания: отдельный номер в хостеле или простенькой гостинице обойдется вам не дешевле 30-40 € за человека в сутки. Чем ближе к центру - тем выше цены. Отдельную небольшую квартиру примерно в 15-20 минутах на метро от центра на двоих можно найти за 40-50 €, а если рассматривать не всю квартиру, а только комнату, то может обойтись еще дешевле: около 30-40 € за двоих. Это будет самым бюджетным вариантом проживания в Париже, так как даже койка в общем номере в хостеле стоит не дешевле 20-25 €.

КУХНЯ

Французы очень трепетно относятся к приему пищи и во всем мире славятся гурманами. Найти место, чтобы перекусить или плотно покушать в Париже не составит труда - улицы пестрят всевозможными кафе, ресторанами и ресторанчиками, булочными и кондитерскими. Типичное меню во французском ресторане состоит из Entree (первое блюдо), Plat (второе блюдо) или Plat du jour (дежурное блюдо), Fromages (Сыры) и Dessert (Десерт). Список самых популярных яств среди туристов - это, конечно же, кофе со свежим круассаном, французский луковый суп (soupe à l'oignon),

фуа-гра (foie gras), бургундские улитки в соусе (escargots de bourgogne), рататуй (ratatouille) и знаменитый десерт крем-брюле (crème brûlée). Известные же на весь мир лягушачьи лапки вы, скорее всего, сможете найти только в одном из бесчисленных китайских ресторанчиков. В качестве перекуса днем вам может послужить огромный сэндвич из половины багета с разнообразной начинкой, которые продаются чуть ли не на каждом углу.

Средний счет в кафе или ресторане с учетом напитков составляет от 25 € и выше, перекусить фаст-фудом вполне реально за 8-10 €.

! *Совет при выборе ресторана: по возможности наблюдайте, где кушает местное население, чем больше местных обедает/ужинает в кафе, тем выше качество предлагаемых блюд и ниже их стоимость.*

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Очень важно перед поездкой вооружиться on-line картами и приложениями, так как город очень большой и с разветвленной транспортной системой. Например, чтобы без проблем ориентироваться в метро Парижа установите себе на телефон программу Paris Metro. Она позволит вам строить маршруты, понимать сколько времени вы потратите на дорогу, а также - это просто удобная карта метро, которая всегда под рукой.

При планировании вашей поездки в Париж обязательно посетите [официальный туристический сайт города](#), который как никто другой подробно расскажет обо всех достопримечательностях в Париже и

вокруг него. На сайте вас ждет полезная информация, маршруты, брошюры, перечень ближайших мероприятий.

В Париже, как и во многих крупных городах, куда приезжает много туристов, существует карточка, которая позволяет сэкономить на посещении достопримечательностей. Здесь вам предлагается карточка [Paris Museum Pass](#) - она позволяет сэкономить не только на стоимости посещения музеев, но и на времени ожидания в очередях. Карточка предлагает бесплатный вход в более 50 музеев и достопримечательностей, причем посещать вы их можете столько раз, сколько вам захочется (например, вернуться в музей Орсе еще раз на следующий день). Стоимость зависит от количества дней - 48 € на 2 дня, 62 € на 4 дня и 74 € на 6 дней. Список достопримечательностей и музеев, свободных для посещения по данной карте, доступен на [официальном сайте](#). Выгодна ли покупка такой карты - решать вам. Ознакомьтесь со списком, отметьте, что вы хотели бы посетить, узнайте сколько стоит посещение без этой карты и тогда сможете понять - удастся ли вам сэкономить или нет.

Но и это еще не все! В Париже можно бесплатно попасть на обзорный тур по городу - на сегодняшний день уже многие организации предлагают такую услугу. В конце тура, конечно, каждый может отблагодарить гида по своему усмотрению, в принципе за счет чаевых гиды и кормятся. Обычно такие экскурсии длятся около 2-3 часов и собирают много туристов. В основном проводятся на английском или французском языках. Даже если вы не знаете в совершенстве иностранные языки, прогуляться по городу в сопровождении профессионального гида - отличная возможность открыть для себя Париж. Просто впишите в поисковике "free tour paris" и выберите ту компанию, у которой самый интересный для вас тур.

[Эйфелева башня \(la tour Eiffel\)](#) - одна из самых знаменитых архитектурных достопримечательностей Парижа, памятник инженерной мысли, символ Франции. Подняться на нее можно двумя способами - на лифте, отстояв огромную очередь, (стоимость посещения: 2 уровень - 11 €, 2 уровень + верхний уровень - 17 €), либо пешком по лестнице до 2-го уровня (стоимость посещения 7 €). Билеты можно приобрести заранее на [сайте](#), указав точное время посещения, и тем самым избежать всех очередей:

[Лувр \(Musée du Louvre\)](#) - старинный королевский дворец, один из самых знаменитых музеев мира. В его коллекции находятся Мона Лиза, Венера Милосская и Ника Самофракийская. Стоимость полного билета - 15 € (постоянная коллекция и экспозиция зала «Наполеон»):

[Музей д'Орсэ \(Musée d'Orsay\)](#) - третий по популярности музей Парижа, расположен в здании бывшего железнодорожного вокзала. В первую очередь известен крупнейшей коллекцией импрессионизма. Стоимость посещения - 12 €:

[Музей Родена \(Musée Rodin\)](#) - крупнейшее собрание работ Огюста Родена, в парке особняка представлены все самые известные его работы - «Мыслитель», «Врата ада», «Граждане Кале». Стоимость посещения - 10 € (по средам после 18:00 вход 7 €):

[Собор Парижской Богоматери \(Notre Dame de Paris\)](#) - один из самых известных католических соборов Парижа, на нем расположены знаменитые статуи химер. В соборе нет внутренних стен, а только арки, соединенные колоннами, помещения же разделены потрясающей красоты витражами. В сам собор вход свободный, стоимость билета на смотровую площадку - 10 €:

[Базилика Сакре-Кёр \(Basilique du Sacré Cœur\)](#) - католический храм, расположенный на вершине холма Монмартр;

[Триумфальная арка \(arc de triomphe de l'Étoile\)](#) - один из символов Парижа, расположена на площади Шарля Де Голля, внутри находится музей, наверху - смотровая площадка. Стоимость посещения - 12 €;

[Башня Монпарнас \(Tour Montparnasse\)](#) - 57-этажный небоскреб, расположенный в 15-м округе Парижа, считается лучшей смотровой площадкой. Стоимость посещения 56-го этажа и террасы с панорамным видом - 15 €;

[Пале-Рояль \(Palais Royal\)](#) - дворец, построенный для Кардинала Ришелье, комплекс включает в себя одноименные площадь и парк. Здание дворца закрыто для посещений, вход на территорию парка - бесплатный;

[Музей Пикассо \(Musée national Picasso\)](#) - один из лучших европейских музеев живописи, расположен в здании особняка Сале. Стоимость посещения - 12.50 €;

[Сорбонна \(la Sorbonne\)](#) - архитектурно-исторический памятник, центр Парижского университета. Стоимость посещения и экскурсии - 9 €;

[Опера Гарнье \(Opéra Garnier\)](#) - она же Парижская опера и Гранд-опера. Один из самых значимых театров оперы и балета в мире. Стоимость посещения театра - 11 €. Стоимость билетов на театральные представления можно узнать на [сайте](#);

[Национальный центр искусства и культуры имени Жоржа Помпиду \(Centre national d'art et de culture Georges-Pompidou\)](#) - культурный центр.

деятельность которого посвящена поддержке современного искусства и искусства XX века. Стоимость посещения - 14 €;

[Пер-Лашез \(Père Lachaise\)](#) - самое знаменитое кладбище Парижа. На нем захоронены такие известные личности, как Пьер Абеляр, Оноре де Бальзак, Марсель Пруст, Мария Каллас, ну и, конечно же, Джимм Моррисон. Один из крупнейших музеев надгробной скульптуры под открытым небом;

[«Мулен Руж» \(Moulin Rouge\)](#) - легендарное кабаре. Узнать стоимость и забронировать место можно на [сайте](#);

[Музей Оранжери \(Le Musée de l'Orangerie\)](#) - картинная галерея, представляет работы импрессионистов и постимпрессионистов. Стоимость посещения - 9 €;

[Дом Инвалидов \(L'hôtel national des Invalides\)](#) или просто Инвалиды (Les Invalides) - архитектурный памятник, в котором располагаются несколько музеев и некрополь военных. В крипте собора находится саркофаг, хранящий останки императора Наполеона. Стоимость посещения - 11 €;

Мост Александра III (Pont Alexandre III) - одноарочный мост через Сену между Домом инвалидов и Елисейскими Полями. Считается самым изящным мостом Парижа;

Холм Монмартр (Montmartre) - высочайшая точка Парижа. На его вершине расположена [базилика Сакре-Кёр](#). Богемный квартал, самое колоритное место Парижа. Больше всего известен своими узкими улочками, кабаре, и огромным количеством живших и ныне живущих там художников;

[Люксембургский сад \(Jardin du Luxembourg\)](#) – дворцово-парковый ансамбль, одна из главных достопримечательностей в Латинском квартале Парижа. У центрального фонтана есть пункт проката моделей парусников, которые можно в запускать в этом же фонтане;

[Консьержери \(La Conciergerie\)](#) – бывший королевский замок и тюрьма в самом центре Парижа. На его территории находится одна из самых красивых часовен – Сент-Шапель. Стоимость посещения – 8,50 €;

[Катакомбы Парижа](#) – сеть извилистых подземных туннелей и пещер, созданных в процессе добычи известняка. В катакомбах покоятся останки почти шести миллионов человек, перенесенные с кладбища Невинных. Для посещения туристами оборудовано 2 км подземных ходов. Стоимость посещения – 12 €;

[Версаль \(Parc et château de Versailles\)](#) – дворцово-парковый ансамбль, бывшая резиденция французских королей в городе Версаль (ныне пригород Парижа), центр туризма мирового значения. Однодневный билет на территорию всего комплекса стоит 18 €;

[Парк Ла-Виллет \(Parc de La Villette\)](#) – самый большой парк Парижа, в котором нашлось место для огромного количества достопримечательностей и развлечений. В Ла-Виллет вы найдете тематические сады: бамбуковый сад, сад с зеркалами, сад равновесия и другие, третий по посещаемости музей в Париже после Лувра и Центра Помпиду – [музейный центр «Город науки и индустрии» \(Cité des sciences et de l'industrie\)](#), [Парижский Музыкаград \(Cité de la musique\)](#), старейшую консерваторию Франции – [Парижская высшая национальная консерватория музыки и танца \(Conservatoire national supérieur de musique et de danse de Paris\)](#), бывший рынок XIX века, в котором

сейчас проходят выставки и спектакли - Гранд-аль (La Grande halle de la Villette) и множество других интересных мест: магазины, театры, детские карусели, аттракционы, кинозалы и даже подводная лодка «Аргонавт»:

Район Ля-Дефанс (La Défense) - современный бизнес-квартал Парижа, так сказать, его обратная сторона. Весь район занят высотными зданиями и его видно практически из любой точки города. Сюда стоит приехать, чтобы увидеть «другой Париж», посетить торговые центры и посмотреть на [Большую арку Дефанс \(La Grande Arche de la Fraternité\)](#) - вариант Триумфальной арки XX века. Сейчас посещение арки Дефанс стало возможным, и вы можете увидеть Париж с высоты 110 метров и уже совсем с другой стороны. Стоимость посещения смотровой площадки - 10 €;

[Пантеон \(Panthéon\)](#) - храм - усыпальница выдающихся людей Франции, изначально был Церковью Святой Женеьевы, построенной по примеру римского Пантеона. Сейчас это потрясающе красивый храм, где похоронены такие личности, как Виктор Гюго, Вольтер, Жан-Жак Руссо и многие другие. Уважение к усопшим подтверждает надпись на входе: «великим людям благодарная отчизна». С апреля по октябрь открыт доступ к внешней колоннаде основания купола, откуда открывается прекрасная панорама Парижа. Стоимость посещения - 8,50 €.

! *Вся предоставленная информация актуальна на 2016 год. Подробная информация - на официальных сайтах.*

ВАЖНЫЕ ССЫЛКИ

Официальный сайт Парижа - <http://www.paris.fr/>.

Официальный сайт Французского визового центра - <http://www.francevac-ru.com/russian/index.aspx>.

Официальный сайт компании RATP (метро, поезда RER) - <http://www.ratp.fr/>.

Официальный сайт железнодорожной компании SNCF (пригородные поезда) - <http://www.sncf.com/>.

Официальный сайт аэропортов Шарль-Де-Голль и Орли - <http://www.aeroportsdeparis.fr>.

Официальный туристический сайт Парижа - <http://ru.parisinfo.com/>